



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ»
2014 - 2020



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Δ.Ε.Υ.Α. ΚΑΒΑΛΑΣ

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΖΥΓΟΥ Δ.Ε. ΦΙΛΙΠΠΩΝ**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Σ. Α. Υ .)

Καβάλα, Δεκέμβριος 2021

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Σ . Α . Υ .)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ:

Το παρόν τεύχος του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (Σ.Α.Υ.) αφορά το έργο:
«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΖΥΓΟΥ Δ.Ε. ΦΙΛΙΠΠΩΝ».

Το σχέδιο είναι σύμφωνα με το Π.Δ. 305/96 ΦΕΚ Α/212/29.8.96 για τις "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ και την ΔΙΠΑΔ/οικ/177/02.03.01 (ΦΕΚ Β/266/14.03.01) Απόφαση του Υ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ: **ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΖΥΓΟΥ Δ.Ε. ΦΙΛΙΠΠΩΝ**
2. ΦΟΡΕΑΣ ΕΡΓΟΥ: **Δ.ΕΥ.Α. ΚΑΒΑΛΑΣ**
3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ: **ΑΓΙΟΥ ΤΡΥΦΩΝΑ 14 - ΚΑΒΑΛΑ**

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το δίκτυο ύδρευσης του **οικισμού Ζυγού** που προτείνεται να αντικατασταθεί, υδροδοτείται από την δεξαμενή ύδρευσης του οικισμού που βρίσκεται σε υψόμετρο $H = 225$ μέτρα, ακολουθεί την υφιστάμενη οδοποιία της περιοχής και περιλαμβάνει τρεις (3) επί μέρους κατηγορίες δικτύων:

Το **πρωτεύον** δίκτυο που περιλαμβάνει 22 αγωγούς, από σωλήνες HD-PE/10 PN, διαμέτρων μεταξύ Φ110 και Φ200 με συνολικό μήκος **5.032** μέτρα.

Το **δευτερεύον** δίκτυο, επίσης από σωλήνες HD-PE/10 PN, που αποτελείται από αγωγούς διαμέτρου Φ63 με συνολικό μήκος **11.409** μέτρα.

Το **τριτεύον** δίκτυο, από σωλήνες HD-PE/10 PN διαμέτρων μεταξύ Φ25 και Φ50, που περιλαμβάνει **150** ιδιωτικές συνδέσεις και συγκεκριμένα 100 διατομής Φ25, 38 διατομής Φ32, 7 διατομής Φ40 και 5 διατομής Φ50.

Κάθε σωλήνας του δευτερεύοντος δικτύου συνδέεται με τους αγωγούς του πρωτεύοντος με αγωγό DN110 HD-PE/PN10, με την βοήθεια ΤΑΥ. Στο πεζοδρόμιο κατασκευάζεται φρεάτιο με δικλείδα ελέγχου DN50 κλάσης πίεσης PN16.

Στο δε τριτεύον δίκτυο κάθε σωλήνας συνδέεται με τους αγωγούς του δευτερεύοντος, με ειδική ηλεκτροσυγκολλούμενη σέλα παροχής, εν λειτουργία ή όχι, ή με «Τ» συστολικό και καταλήγει στο φρεάτιο παροχής του καταναλωτή.

Προκειμένου να είναι δυνατή η τμηματική απομόνωση του πρωτεύοντος δικτύου ή η απομόνωση ενός δευτερεύοντος βρόγχου από το πρωτεύον δίκτυο, σε περίπτωση εργασιών συντήρησης ή επισκευής του, τοποθετούνται δικλείδες στους κόμβους σε ειδικά φρεάτια. Συγκεκριμένα τοποθετούνται 40 δικλείδες DN50, 37 δικλείδες DN100, 6 δικλείδες DN150 και 2 δικλείδες DN200. Οι δικλείδες είναι ονομαστικής διαμέτρου αντίστοιχης με τη διάμετρο του αγωγού στον οποίο συνδέονται και κλάσης πίεσης PN16. Η ακριβής θέση τοποθέτησης των δικλείδων φαίνεται στην οριζοντιογραφία του δικτύου ύδρευσης.

Στον κόμβο N4 του δικτύου τοποθετείται διαφραγματική βαλβίδα διπλού θαλάμου ως μειωτής πίεσης, ονομαστικής διαμέτρου DN150 και κλάσης πίεσης PN16, προκειμένου η πίεση να μην κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα στην κατάντη αυτού ζώνη ύδρευσης. Ο μειωτής ρυθμίζεται σε πίεση εξόδου 4,7 bar και τοποθετείται σε ειδικό φρεάτιο με φίλτρο και μετρητή παροχής στην είσοδο, δικλείδες DN150 και αεροεξαγωγούς DN50, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Στους αγωγούς παράκαμψης (by pass) της διάταξης του μειωτή πίεσης τοποθετείται υδραυλική βαλβίδα μείωσης της πίεσης με έμβολο, ονομαστικής διαμέτρου DN150 και κλάσης πίεσης PN16, συνοδευόμενη από δικλείδες ελέγχου, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

Στα χαμηλότερα σημεία των αγωγών A-5, A-7 και A-10 του πρωτεύοντος δικτύου τίθενται τρεις (3) εκκενωτές ονομαστικής διαμέτρου DN100 και κλάσης πίεσης PN16 συνοδευόμενοι ο καθένας από δύο (2) επιπλέον δικλείδες ελέγχου DN100 σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης. Στα υψηλότερα σημεία των αγωγών A-5 (2 τεμάχια), A-16, P-71 και P-74 του πρωτεύοντος δικτύου τίθενται πέντε (5) αερεξαγωγοί DN80 και στο δευτερεύον δίκτυο τοποθετείται ένας (1) αερεξαγωγός DN50. Οι αερεξαγωγοί θα είναι κλάσης πίεσης PN16 και θα συνοδεύονται από αντίστοιχη της ονομαστικής τους διαμέτρου δικλείδα.

Στο δίκτυο ύδρευσης προβλέπεται να τοποθετηθούν και δεκατρία (13) νέα στόμια πυρόσβεσης διαμέτρου σύνδεσης DN100, δύο (2) εξόδων 2.5" και κλάσης πίεσης PN16.

Τα δεκατρία (13) νέα στόμια πυρόσβεσης τοποθετούνται σε κόμβους όπως παρουσιάζεται στην οριζοντιογραφία του δικτύου ύδρευσης. Καθένα από αυτά ελέγχεται από δικλείδα DN100 τοποθετημένη σε ειδικό φρεάτιο πλησίον του στομίου πυρόσβεσης.

Επίσης προβλέπεται για την καταμέτρηση του παρεχόμενου όγκου ύδατος, η τοποθέτηση, στην έξοδο της δεξαμενής, μετρητή παροχής τύπου WOLTMANN ή ηλεκτρομαγνητικός ονομαστικής διαμέτρου DN200 και κλάσης πίεσης PN16. Ο μετρητής παροχής τοποθετείται σε ειδικό φρεάτιο συνοδευόμενος από δικλείδα και ειδικό εξαρμωτικό τεμάχιο αντίστοιχης διαμέτρου και κλάσης πίεσης.

Τέλος προβλέπεται να συνδεθούν στο νέο δίκτυο 150 ιδιωτικές παροχές. Συγκεκριμένα προβλέπονται 100 παροχές Φ25, 38 παροχές Φ32, 7 παροχές Φ40 και 5 παροχές Φ50 που θα καταλήγουν στο φρεάτιο παροχής του καταναλωτή όπου θα εγκατασταθούν και τα αντίστοιχα εξαρτήματα, δηλαδή η δικλείδα ελέγχου, η βαλβίδα αντεπιστροφής και το υδρόμετρο.

2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΣΤΑΔΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η κατασκευή του έργου θα γίνει κατά τα εξής στάδια:

Προπαρασκευαστικές εργασίες: Τοπογραφικός και υψομετρικός προσδιορισμός των στοιχείων του έργου, σήμανση και περίφραξή τους.

Εκσκαφές: Όλες οι εργασίες που σχετίζονται με τις εκσκαφές στα βάθη που απαιτεί το έργο και τις αντίστοιχες αποξηλώσεις-αντιστηρίξεις.

Κατασκευή αγωγών: Περιλαμβάνονται η προμήθεια, μεταφορά, τοποθέτηση στο σκάμμα, η σύνδεση και η δοκιμή των αγωγών, καθώς επίσης και ο εγκιβωτισμός τους. Ακόμη η φάση αυτή περιλαμβάνει την κατασκευή των φρεατίων και των ιδιωτικών παροχών τριτεύοντος δικτύου και την ορθή σύνδεσή τους με τους αγωγούς του δικτύου.

Εργασίες ανακατασκευής: Περιλαμβάνονται οι επιχώσεις του σκάμματος με κατάλληλα προϊόντα εκσκαφής και η απομάκρυνση των αντιστηρίξεων και των προϊόντων εκσκαφής που πλεονάζουν. Ακόμη περιλαμβάνονται και η αποκατάσταση κρασπέδων και οδοστρώματος, όπου αυτά προϋπήρχαν του έργου.

2.2 ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Πριν την έναρξη οιονδήποτε εργασιών γίνεται η χωροθέτηση του εργοταξίου και κατασκευάζονται όλες οι απαραίτητες εργοταξιακές εγκαταστάσεις, ήτοι γραφεία και αποθήκη υλικών ύδρευσης.

Η εκσκαφή των τάφρων αγωγών, των φρεατίων και τυχόν άλλων τεχνικών έργων γίνεται στα προβλεπόμενα βάθη και πλάτη της συγκεκριμένης μελέτης.

Τα προϊόντα εκσκαφής θα απορρίπτονται σε θέσεις που εγκρίνει η υπηρεσία.

Μετά τις χωματουργικές εργασίες και τον έλεγχο της υψομετρικής στάθμης του εδάφους ώστε να επιτευχθούν οι προβλεπόμενες από την μελέτη κλίσεις τοποθετούνται οι αγωγοί πάνω σε στρώσεις έδρασης άμμου.

Κατασκευάζονται και τοποθετούνται αντίστοιχα τα φρεάτια ιδιωτικών συνδέσεων αγωγών και γίνεται η σύνδεση με τους αγωγούς.

Στη συνέχεια, γίνεται η επίχωση των αγωγών με αμμοχάλικο και αφού κατασκευαστούν τα κράσπεδα, κατασκευάζεται η βάση οδοστρώσας, η ασφαλική προεπάλειψη και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 10 εκ.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ»
2014 - 2020



3. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Σύγκρουση οχημάτων

Σύγκρουση οχήματος-σταθερού εμποδίου

Ανατροπή οχημάτων

Ανεξέλεγκτη κίνηση-Βλάβες συστημάτων

Συσκευές ανύψωσης

Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα

Συσκευές κοπής και συγκόλλησης

3.2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΡΗΞΕΙΣ-ΕΚΤΟΞΕΥΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ

Φιάλες οξυγόνου

Ελαιοδοχεία-Υδραυλικά συστήματα

3.3 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΕΙΣ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την φορτοεκφόρτωση μεταφερόμενων υλικών

Κατά την μεταφορά βαρέων φορτίων

Κατά τις εκσκαφές

3.4 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Εκρήξεις από φλόγιστρα και οξυγονοκολλήσεις

3.5 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ

Από προϋπάρχοντα εναέρια ή υπόγεια δίκτυα

Από το δίκτυο ηλεκτροδότησης του έργου

Από ηλεκτροκίνητα εργαλεία

3.6 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΒΛΑΠΤΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ

Θόρυβος – δονήσεις

Σκόνη

Υπαίθρια εργασία-καύσωνας

4. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

4.1 ΓΕΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων (εκσκαφές σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, απόθεση προϊόντων εκσκαφών σε απόσταση μεγαλύτερη από 1,00μ. από τα χείλη εκσκαφών, κράνη, γάντια, και μπότες για του εργαζόμενους όπου αυτά είναι απαραίτητα).

Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα έχουν καλή κατάσταση λειτουργίας, θα ελέγχονται από κατάλληλο προσωπικό σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81 αρ.56, 78, 79 και το προσωπικό χειρισμού θα έχει τις απαιτούμενες άδειες βάση του Π.Δ. 31/90 και την απαιτούμενη ειδίκευση.

Θα δημιουργηθούν ασφαλείς κλίμακες για την άνοδο και κάθοδο των εργαζομένων στις εκσκαφές σύμφωνα με το Π.Δ. 1073/81 αρ. 43. Τέλος, όλο το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη, γάντια, και μπότες.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πτώσης υλικών και το προσωπικό θα είναι εφοδιασμένο με κράνη όταν εργάζεται σε επικίνδυνα σημεία του έργου.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη αποφυγή εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.

Η κυκλοφορία των πεζών θα εξασφαλίζεται με προσωρινές γεφυρώσεις που θα διαθέτουν κιγκλιδώματα εκατέρωθεν σε επαρκές ύψος.

4.2 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.2.1 ΔΙΟΔΟΙ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Περιμετρικά του έργου υπάρχει άνεση χώρου και συνεπώς η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας δεν παρουσιάζει καμία δυσκολία.

4.2.2 ΔΙΟΔΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Η διέλευση και παραμονή ατόμων του εργοταξίου και τις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

4.2.3 ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΑΧΡΗΣΤΩΝ

Θα δημιουργηθεί πλησίον του έργου αποθηκευτικός χώρος για τα υλικά του έργου. Η αποκομιδή των αχρήστων θα γίνεται με μηχανικά μέσα.

4.2.4 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.

4.2.5 ΧΩΡΟΙ ΥΓΙΕΙΝΗΣ, ΕΣΤΙΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται σε πλαστικές σακούλες στον χώρο απόθεσης απορριμμάτων της Κοινότητας.

Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου, του Περιφερειακού Ιατρείου Ζυγού καθώς και τα τηλέφωνα του Γενικού Νοσοκομείου Καβάλας. Επίσης θα υπάρχει διαθέσιμο αυτοκίνητο για παροχή βοήθειας μετακίνησης.

4.2.6 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Θα υπάρξουν 2 τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα, τα οποία θα χρησιμοποιεί το κύριο προσωπικό του αναδόχου για τις ανάγκες του έργου.

5. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

5.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου, σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν, από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να ορισθούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας.

Καθήκοντα και ευθύνες υπευθύνου υγείας και ασφάλειας

1. Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.
2. Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως Τροχαία-Αστυνομία, πρώτες βοήθειες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.
3. Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
4. Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται.
5. Οργανώνει ελέγχους ασφαλείας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφαλείας.
6. Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού ασφαλείας για κάθε εργαζόμενο.

7. Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.

8. Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων.

9. Αναφέρει στον Διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.

10. Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

5.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία εργασία, ο εργοταξιάρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφάλειας. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφαλείας και υγείας, καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς, θα εκτελεί ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζει την συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας. Αν ο υπεύθυνος ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία, όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο υπεύθυνος ασφαλείας βρίσκει ότι στη διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξιάρχη.

5.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς τη ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφαλείας συντάσσει και υπογράφει μια αναφορά παράβασης κανόνων ασφαλείας, όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές οι σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Η αναφορά δίδεται στον άμεσα υπεύθυνο της θέσεως εργασίας και κοινοποιείται στον υπεύθυνο του εργοταξίου.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης αναφοράς πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφαλείας επιθεωρεί και επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Θα καταγραφεί τότε στην αναφορά η ημερομηνία της ενέργειας.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες.

Ο υπεύθυνος ασφαλείας συμπληρώνει το έντυπο αναφοράς ατυχήματος και συγχρόνως διενεργεί έρευνα για τα αίτια και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή στο μέλλον παρόμοιων ατυχημάτων.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφαλείας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

5.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφαλείας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφαλείας είναι τα ακόλουθα:

1. Χρήσης του εξοπλισμού ασφαλείας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται.
2. Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφάλειας για έλλειψη εξοπλισμού ασφαλείας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
3. Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή η τροποποίηση του εξοπλισμού ασφαλείας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς την σχετική έγκριση.

Καβάλα, 21-12-2021
Ο Συντάξας

Καβάλα, 21-12-2021
Ο Επιβλέπων

Καβάλα, 21-12-2021
Ο Διευθυντής
Τ.Υ. της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Μαυρίδης Θωμάς
Πολιτικός Μηχανικός

Τσακίρης Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.

Λογκάρης Άγγελος
Πολιτικός Μηχανικός M.Sc.