

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**Μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) οκτώ (8) καινούριων οχημάτων****ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ****Άρθρο 1^ο****Αντικείμενο της προμήθειας**

1.1. Η Δ.Ε.Υ.Α.Κ. προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες μετακίνησης των μηχανικών της τεχνικής υπηρεσίας, του προσωπικού Η/Μ, των συνεργείων ύδρευσης και αποχέτευσης καθώς και των στελεχών Διεύθυνσης και Διοίκησης, στις δημοτικές και τοπικές ενότητες προκειμένου να διεκπεραιώνουν εργασίες καθημερινότητας, όπως επιβλέψεις των τεχνικών έργων τα οποία υλοποιεί η Επιχείρηση, καθώς και μετρήσεις, αντικαταστάσεις και διακοπές υδρομέτρων, πρέπει να προμηθευτεί οκτώ (8) καινούριων οχημάτων με μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση (leasing). Επιπλέον, μέσω της διαδικασίας της μακροχρόνιας χρηματοδοτικής μίσθωσης, επιτυγχάνεται ο εκσυγχρονισμός και η βελτιστοποίηση λειτουργίας της Επιχείρησης, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου, προς τους δημότες καθώς η ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Άρθρο 2ο**Ισχύουσες διατάξεις**

2.1. Ο διαγωνισμός για την «Μακροχρόνια χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) οκτώ (8) καινούριων οχημάτων» προς τη Δ.Ε.Υ.Α.Κ. θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Του ν. 1069/1980 (Φ.Ε.Κ. Α' 191).

β. Του ν. 3463/2006.

γ. Του ν. 4412/2016.

Άρθρο 3^ο**Προϋποθέσεις – Γενικοί όροι**

3.1 Τα υπό προμήθεια οχήματα θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και τα εθνικά & ευρωπαϊκά πρότυπα ή τις ευρωπαϊκές τεχνικές εγκρίσεις ή κοινές αναγνωρισμένες τεχνικές προδιαγραφές, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

3.2 Οι τεχνικές προδιαγραφές του υπό προμήθεια μεταχειρισμένου επιβατικού οχήματος είναι οι κάτωθι:

A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**A1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΜΑΞΩΜΑ - ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι επιβατικό τύπου «TZIP» ή «SUV», θα ανήκει στην κατηγορία οχημάτων εντός και εκτός δρόμου, με μετάδοση κίνησης στους τέσσερις τροχούς (4X4 είτε μόνιμη, είτε αυτόματα, είτε κατ' επιλογή του οδηγού).

Το όχημα θα διαθέτει ικανότητα άνετης και ασφαλούς κίνησης τόσο επί διαμορφωμένης επιφάνειας όσο και επί ανωμάλου ή λασπωμένου ή χιονισμένου εδάφους και ανάβασης σε ανωφέρεια κλίσης.

Το όχημα θα είναι πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης συν πόρτα πορτμπαγκάζ (πεντάπορτο) και θα διαθέτει ενιαίο χώρο επιβατών – αποσκευών.

Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή παθητική ασφάλεια και να διαθέτει ενισχυμένες πλευρικές δοκούς ασφαλείας, ώστε σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περίπτωση σύγκρουσης να έχει τη δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού της ενέργειας πρόσκρουσης, με αποτέλεσμα ο θάλαμος των επιβατών να έχει την μικρότερη δυνατή παραμόρφωση.

Το μήκος του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4,20m και μικρότερο από 4,50m.

Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έγκριση τύπου και την έκδοση (ή την επανέκδοση) της άδειας κυκλοφορίας του επιβατικού οχήματος θα γίνουν από τον ανάδοχο. Τα τυχόν σχετικά έξοδα θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς του αναδόχου και σε κάθε περίπτωση καλύπτονται από τον ανάδοχο. Η Δ.Ε.Υ.Α.Κ. θα εκδώσει τα απαιτούμενα έγγραφα για χρήση στις αρμόδιες υπηρεσίες. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στο όχημα σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Το προς προμήθεια επιβατικό αυτοκίνητο θα είναι μεταχειρισμένο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Τα χαρακτηριστικά του οχήματος θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα τεχνικά φυλλάδια (prospect) του οίκου κατασκευής, τα οποία και πρέπει να υποβληθούν με την προσφορά.

Επίσης με την προσφορά θα υποβληθεί φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του προς προμήθεια οχήματος.

A2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, κυβισμού από 1400 έως 1600 cc, κατηγορίας Euro 6 D-Final, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους οχημάτων, τετρακύλινδρος, γνωστού κατασκευαστικού οίκου με ευρεία κυκλοφορία.

Η απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ τουλάχιστον 110 HP και η μέγιστη ροπή στρέψης θα πρέπει να ξεπερνά τα 200 Nm.

Η επιτάχυνση από 0-100 km/h δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 12 sec.

Με την προσφορά πρέπει να υποβληθούν τα παρακάτω στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς λειτουργίας

- Ο κυβισμός
 - Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός
- Η δεξαμενή καυσίμων να είναι χωρητικότητας άνω των 40 λίτρων.

A3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων του φορτηγού οχήματος θα είναι χειροκίνητο και θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων και στους τέσσερις τροχούς (4X4).

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο να κινείται σε δρόμους με κλίσεις και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

A4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του επιβατικού οχήματος θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Επιθυμητή είναι η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP), Σύστημα υποβοήθησης σε κατάσταση ανάγκης και σύστημα ελέγχου σταθερότητας ESC.

Θα διαθέτει στους εμπρόσθιους τροχούς αεριζόμενους δίσκους 280x24 και στους οπίσθιους τροχούς ταμπούρα 9".

A5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων .

A6. ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα και του πίσω άξονα θα είναι με αναρτήσεις τύπου McPherson με ηλεκτρική υποβοήθηση.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια τελευταίου έτους πριν την ημερομηνία παράδοσης, (ακτινωτού τύπου radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

A7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες.

Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.

Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4)

αερόσακους για τους επιβάτες του. Το όχημα να διαθέτει δύο (2) κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα και immobilizer.

A8. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Ολικό χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου με προειδοποιητική λυχνία ρεζέρβας ή ισοδύναμο τρόπο προειδοποίησης
- Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition (A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης – θέρμανσης
- Θερμαινόμενα καθίσματα
- Πίσω φώτα ομίχλης - Προβολείς ομίχλης εμπρός (επιθυμητό)
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς πλευρικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες
- 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης.
- Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω κρυστάλλου - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών
- Αισθητήρες οπισθοπορείας με κατάλληλη ηχητική σήμανση (επιθυμητό)
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα τύπου «ράδιο CD», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.
- Υπολογιστής ταξιδιού, Σύστημα πολυμέσων και πλοήγησης GPS με ελληνικό μενού (επιθυμητό)

A9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- 1) Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για την καλή λειτουργία του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα ή σε άλλης ξένη γλώσσα
- 2) Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- 3) Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.)
- 4) Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. εν ισχύ κατά την παράδοση
- 5) Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- 6) Τρίγωνο βλαβών

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

B1. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΜΑΞΩΜΑ - ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το υπό προμήθεια ημιφορτηγό όχημα ανοιχτού τύπου θα ανήκει στην κατηγορία οχημάτων εντός και εκτός δρόμου, με μετάδοση κίνησης στους τέσσερις τροχούς (4X4 είτε μόνιμη, είτε αυτόματη, είτε κατ' επιλογή του οδηγού).

Το όχημα θα διαθέτει ικανότητα άνετης και ασφαλούς κίνησης τόσο επί διαμορφωμένης επιφάνειας όσο και επί ανωμάλου ή λασπωμένου ή χιονισμένου εδάφους και ανάβασης σε ανωφέρεια κλίσης.

Το όχημα θα είναι πέντε (5) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, θα φέρει τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης συν πόρτα για την καρότσα (χώρος μεταφοράς).

Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή παθητική ασφάλεια και να διαθέτει ενισχυμένες πλευρικές δοκούς ασφαλείας, ώστε σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περίπτωση σύγκρουσης να έχει τη δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού της ενέργειας πρόσκρουσης, με αποτέλεσμα ο θάλαμος των επιβατών να έχει την μικρότερη δυνατή παραμόρφωση.

Το μήκος του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 5,00m και μικρότερο από 5,40m.

Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έγκριση τύπου και την έκδοση (ή την επανέκδοση) της άδειας κυκλοφορίας του επιβατικού οχήματος θα γίνουν από τον ανάδοχο. Τα τυχόν σχετικά έξοδα θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς του αναδόχου και σε κάθε περίπτωση καλύπτονται από τον ανάδοχο. Η Δ.Ε.Υ.Α.Κ. θα εκδώσει τα απαιτούμενα έγγραφα για χρήση στις αρμόδιες υπηρεσίες. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στο όχημα σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνουν τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Το προς προμήθεια επιβατικό αυτοκίνητο θα είναι μεταχειρισμένο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Τα χαρακτηριστικά του οχήματος θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα τεχνικά φυλλάδια (prospect) του οίκου κατασκευής, τα οποία και πρέπει να υποβληθούν με την προσφορά.

Επίσης με την προσφορά θα υποβληθεί φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του προς προμήθεια οχήματος.

B2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, κυβισμού από 2000 έως 2500 cc, κατηγορίας Euro 6 ΑΟ, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους οχημάτων, τετρακύλινδρος, γνωστού κατασκευαστικού οίκου με ευρεία κυκλοφορία.

Η απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ τουλάχιστον 140 HP και η μέγιστη ροπή στρέψης θα πρέπει να ξεπερνά τα 400 Nm.

Η επιτάχυνση από 0-100 km/h δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 15 sec.

Με την προσφορά πρέπει να υποβληθούν τα παρακάτω στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς λειτουργίας
- Ο κυβισμός
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Η δεξαμενή καυσίμων να είναι χωρητικότητας άνω των 75 λίτρων.

B3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων του φορτηγού οχήματος θα είναι χειροκίνητο και θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων και στους τέσσερις τροχούς (4X4).

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο να κινείται σε δρόμους με κλίσεις και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλιστημένους δρόμους.

B4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του επιβατικού οχήματος θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Επιθυμητή είναι η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP), Σύστημα υποβοήθησης σε κατάσταση ανάγκης και σύστημα ελέγχου σταθερότητας ESC.

B5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων .

B6. ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα θα είναι τύπου Double Wishbone και του πίσω άξονα θα είναι με αναρτήσεις τύπου Leaf Spring Rigid Axle.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια τελευταίου έτους πριν την ημερομηνία παράδοσης, (ακτινωτού τύπου radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή

ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

B7. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες.

Ζώνες τριών σημείων για τους οπίσθιους επιβάτες.

Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) αερόσακους για τους επιβάτες του. Το όχημα να διαθέτει δύο (2) κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα και immobilizer.

B8. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Ολικό χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου με προειδοποιητική λυχνία ρεζέρβας ή ισοδύναμο τρόπο προειδοποίησης
- Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition (A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης – θέρμανσης
- Πίσω φώτα ομίχλης - Προβολείς ομίχλης εμπρός (επιθυμητό)
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς πλευρικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στον οδηγό και στους πίσω επιβάτες
- 1 υαλοκαθαριστήρα ή 2 υαλοκαθαριστήρες εμπρός, τουλάχιστον δύο ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας και μίας διακοπτόμενης.
- Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.

- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω κρυστάλλου - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών
- Αισθητήρες οπισθοπορείας με κατάλληλη ηχητική σήμανση (επιθυμητό)
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα τύπου «ράδιο CD», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.
- Υπολογιστής ταξιδιού, Σύστημα πολυμέσων και πλοήγησης GPS με ελληνικό μενού (επιθυμητό)
- Κάμερα οπισθοπορείας
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας
- Σύστημα αποφυγής πρόσκρουσης με ανίχνευση πεζών και ποδηλατών
- Intelligent Adaptive Cruise Control
- Traction control

B9. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- 2) Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για την καλή λειτουργία του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα ή σε άλλης ξένη γλώσσα
- 2) Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- 3) Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.)
- 4) Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. εν ισχύ κατά την παράδοση
- 5) Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- 6) Τρίγωνο βλαβών

Γ1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ **Γ1.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΜΑΞΩΜΑ - ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

Το υπό προμήθεια ημιφορτηγό όχημα ανοιχτού τύπου θα ανήκει στην κατηγορία οχημάτων εντός πόλης, με μετάδοση κίνησης στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το όχημα θα είναι δύο (2) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, θα φέρει δύο (2) πόρτες επιβίβασης συν συρόμενη πλαϊνή πόρτα καθώς και ανοιγόμενη πίσω πόρτα για την καρότσα (χώρος μεταφοράς).

Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή παθητική ασφάλεια και να διαθέτει ενισχυμένες πλευρικές δοκούς ασφαλείας, ώστε σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περίπτωση σύγκρουσης να έχει τη δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού της ενέργειας πρόσκρουσης, με αποτέλεσμα ο θάλαμος των επιβατών να έχει την μικρότερη δυνατή παραμόρφωση.

Το μήκος του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4,30m και μικρότερο από 4,50m.

Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έγκριση τύπου και την έκδοση (ή την επανέκδοση) της άδειας κυκλοφορίας του επιβατικού οχήματος θα γίνουν από τον ανάδοχο. Τα τυχόν σχετικά έξοδα θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς του αναδόχου και σε κάθε περίπτωση καλύπτονται από τον ανάδοχο. Η Δ.Ε.Υ.Α.Κ. θα εκδώσει τα απαιτούμενα έγγραφα για χρήση στις αρμόδιες υπηρεσίες. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στο όχημα σ' οποιαδήποτε

συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Το προς προμήθεια επιβατικό αυτοκίνητο θα είναι μεταχειρισμένο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Τα χαρακτηριστικά του οχήματος θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα τεχνικά φυλλάδια (prospect) του οίκου κατασκευής, τα οποία και πρέπει να υποβληθούν με την προσφορά.

Επίσης με την προσφορά θα υποβληθεί φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του προς προμήθεια οχήματος.

Γ1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, κυβισμού από 1300 έως 1500 cc, κατηγορίας Euro 6-Temp, με τεχνολογία Start/Stop, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους οχημάτων, τετρακύλινδρος, γνωστού κατασκευαστικού οίκου με ευρεία κυκλοφορία.

Η απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ τουλάχιστον 100 HP και η μέγιστη ροπή στρέψης θα πρέπει να ξεπερνά τα 200 Nm.

Η επιτάχυνση από 0-100 km/h δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 12 sec.

Με την προσφορά πρέπει να υποβληθούν τα παρακάτω στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς λειτουργίας
- Ο κυβισμός
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Η δεξαμενή καυσίμων να είναι χωρητικότητας άνω των 45 λίτρων και να διαθέτει ρεζερβουάρ AdBlue χωρητικότητας άνω των 15 λίτρων.

Γ1.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων του φορτηγού οχήματος θα είναι χειροκίνητο και θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο να κινείται σε δρόμους με κλίσεις και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

Γ1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του επιβατικού οχήματος θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).

Γ1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι τριών ακτίνων (με MM3) να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων όπως χειριστήρια ελέγχου Infotainment και τηλεφώνου.

Γ1.6 ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα και του πίσω άξονα θα είναι με αναρτήσεις τύπου McPherson.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια τελευταίου έτους πριν την ημερομηνία παράδοσης, (ακτινωτού τύπου radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

Γ1.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προεταντήρες.

Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον εμπρόσθιους αερόσακους για τους επιβάτες του. Το όχημα να διαθέτει δύο (2) κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα και immobilizer.

Γ1.8 ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο
- Ολικό χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου με προειδοποιητική λυχνία ρεζέρβας ή ισοδύναμο τρόπο προειδοποίησης
- Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων

- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition (A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης – θέρμανσης
- Πίσω φώτα ομίχλης - Προβολείς ομίχλης εμπρός (επιθυμητό)
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς πλευρικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι, μηχανικά αναδιπλούμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στην καμπίνα επιβατών
- Διπλό Κάθισμα συνοδηγού με άνοιγμα για μακριά αντικείμενα.
- Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω κρυστάλλου - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα τύπου «ράδιο CD», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.
- Cruise Control

Γ1.9 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- 3) Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για την καλή λειτουργία του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα ή σε άλλης ξένη γλώσσα
- 2) Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- 3) Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.)
- 4) Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. εν ισχύ κατά την παράδοση
- 5) Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- 6) Τρίγωνο βλαβών.

Γ2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

Γ2.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΑΜΑΞΩΜΑ - ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το υπό προμήθεια ημιφορτηγό όχημα ανοιχτού τύπου θα ανήκει στην κατηγορία οχημάτων εντός πόλης, με μετάδοση κίνησης στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το όχημα θα είναι τριών (3) θέσεων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, θα φέρει δύο (2) πόρτες επιβίβασης συν τουλάχιστον μία συρόμενη πλαϊνή πόρτα καθώς και ανοιγόμενη πίσω πόρτα για την καρότσα (χώρος μεταφοράς).

Το αμάξωμα θα πρέπει να παρέχει τη μέγιστη δυνατή παθητική ασφάλεια και να διαθέτει ενισχυμένες πλευρικές δοκούς ασφαλείας, ώστε σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περίπτωση σύγκρουσης να έχει τη δυνατότητα απορρόφησης

σημαντικού της ενέργειας πρόσκρουσης, με αποτέλεσμα ο θάλαμος των επιβατών να έχει την μικρότερη δυνατή παραμόρφωση.

Το μήκος του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4,55m και μικρότερο από 4,70m.

Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έγκριση τύπου και την έκδοση (ή την επανέκδοση) της άδειας κυκλοφορίας του επιβατικού οχήματος θα γίνουν από τον ανάδοχο. Τα τυχόν σχετικά έξοδα θα συμπεριλαμβάνονται στην τιμή προσφοράς του αναδόχου και σε κάθε περίπτωση καλύπτονται από τον ανάδοχο. Η Δ.Ε.Υ.Α.Κ. θα εκδώσει τα απαιτούμενα έγγραφα για χρήση στις αρμόδιες υπηρεσίες. Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβεί στο όχημα σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος Κ.Τ.Ε.Ο. και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνουν τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Το προς προμήθεια επιβατικό αυτοκίνητο θα είναι μεταχειρισμένο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, διαδεδομένου στην Ελληνική αγορά.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Τα χαρακτηριστικά του οχήματος θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα τεχνικά φυλλάδια (prospect) του οίκου κατασκευής, τα οποία και πρέπει να υποβληθούν με την προσφορά.

Επίσης με την προσφορά θα υποβληθεί φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του προς προμήθεια οχήματος.

Γ2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι Diesel, κυβισμού από 1400 έως 1500 cc, κατηγορίας Euro 6d-Temp, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους οχημάτων, τετρακύλινδρος, γνωστού κατασκευαστικού οίκου με ευρεία κυκλοφορία.

Η απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ τουλάχιστον 100 HP και η μέγιστη ροπή στρέψης θα πρέπει να ξεπερνά τα 250 Nm.

Η επιτάχυνση από 0-100 km/h δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 17,5 sec.

Με την προσφορά πρέπει να υποβληθούν τα παρακάτω στοιχεία του κινητήρα:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς λειτουργίας
- Ο κυβισμός
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

Η δεξαμενή καυσίμων να είναι χωρητικότητας άνω των 65 λίτρων και να διαθέτει ρεζερβουάρ AdBlue χωρητικότητας άνω των 21 λίτρων.

Γ1.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Το κιβώτιο ταχυτήτων του φορτηγού οχήματος θα είναι χειροκίνητο και θα διαθέτει τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των ημιαξονίων στους εμπρόσθιους τροχούς.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογο κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο να κινείται σε δρόμους με κλίσεις και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κ.λπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλιστημένους δρόμους.

Γ2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης του επιβατικού οχήματος θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).

Γ2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι τριών ακτίνων (με MM3) να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων όπως χειριστήρια ελέγχου Infotainment και τηλεφώνου.

Γ2.6 ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ

Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου άξονα και του πίσω άξονα θα είναι με αναρτήσεις τύπου McPherson.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια τελευταίου έτους πριν την ημερομηνία παράδοσης, (ακτινωτού τύπου radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και να παρέχουν την καλύτερη δυνατή πρόσφυση. Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάστασή του ή κιτ επισκευής.

Γ2.7 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό με προενταντήρες.

Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον εμπρόσθιους αερόσακους για τους επιβάτες του. Το όχημα να διαθέτει δύο (2) κλειδιά, ηλεκτρονικό κεντρικό κλείδωμα και immobilizer.

Γ2.8 ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα να διαθέτει εργονομικά σχεδιασμένο πίνακα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Ο πίνακας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους δείκτες (στο ταμπλό):

- Ταχύμετρο
- Στροφόμετρο

- Ολικό χιλιομετρητή
- Μερικό χιλιομετρητή
- Ένδειξη ποσότητας καυσίμου με προειδοποιητική λυχνία ρεζέρβας ή ισοδύναμο τρόπο προειδοποίησης
- Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
- Ενδεικτική λυχνία πέδης στάθμευσης
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS
- Ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων, δεικτών αλλαγής πορείας και φώτων μακράς απόστασης.

Το όχημα θα είναι επίσης εξοπλισμένο με:

- Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- Εργοστασιακό Air-Condition (A/C) ή κλιματισμό (clima) ψύξης – θέρμανσης
- Πίσω φώτα ομίχλης - Προβολείς ομίχλης εμπρός (επιθυμητό)
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος
- Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός
- 1 εσωτερικό καθρέπτη και 2 εξωτερικούς πλευρικούς. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, θερμαινόμενοι, μηχανικά αναδιπλούμενοι.
- Εσωτερικό φωτισμό με τις αντίστοιχες πλαφονιέρες στην καμπίνα επιβατών
- Διπλό Κάθισμα συνοδηγού με άνοιγμα για μακριά αντικείμενα.
- Εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- Όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανακλαστήρες που προβλέπονται στον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω κρυστάλλου - Προστατευτικούς τάπητες τόσο στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) όσο και στο χώρο αποσκευών
- Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα τύπου «ράδιο CD», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 2 ηχεία.
- Cruise Control

Γ2.9 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

- 4) Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για την καλή λειτουργία του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα ή σε άλλης ξένη γλώσσα
- 2) Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση
- 3) Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.)
- 4) Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. εν ισχύ κατά την παράδοση
- 5) Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- 6) Τρίγωνο βλαβών.

Δ. ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει στην έδρα της Δ.Ε.Υ.Α.Κ. με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή. Τα όχημα θα παραδοθούν με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

3.1. Κάθε παραδιδόμενο υλικό θα είναι αρίστης κατασκευής, κατάλληλο για την χρήση που προορίζεται και θα πληρεί τους όρους της προσφοράς του αναδόχου χωρίς καμία διαφορά ή απόκλιση από αυτούς.

3.2. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε εξήντα (60) μήνες από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016.

3.3. Όλοι οι όροι και οι τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας μελέτης αποτελούν ουσιώδη στοιχεία, τα οποία οφείλει να λάβει υπόψη ο κάθε προσφέρων και να εναρμονίσει την προσφορά του.

Άρθρο 5ο

Τρόπος εκτέλεσης

5.1. Τα υλικά θα παραδίδονται σε κατάλληλες συσκευασίες στην αποθήκη της Δ.Ε.Υ.Α.Κ., σε χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο για την ασφαλή αποθήκευσή τους. Τα υλικά θα παραδίδονται από τον ανάδοχο τμηματικά σε ποσότητες ανάλογα με τις τρέχουσες ανάγκες της Δ.Ε.Υ.Α.Κ., το αργότερο εντός έξι (6) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της σχετικής παραγγελίας.

5.2. Αρμόδια για την παραλαβή των υλικών είναι η επιτροπή παραλαβής της Δ.Ε.Υ.Α.Κ., με τις συστάσεις της οποίας οφείλει να συμμορφώνεται ο ανάδοχος.

5.3. Στη περίπτωση που τα υπό παραλαβή υλικά δεν πληρούν τους όρους της προσφοράς του αναδόχου και υπάρχουν διαφορές ή αποκλίσεις από αυτούς ή, παρατηρήθηκαν αδικαιολόγητες, πέραν του προβλεπόμενου χρόνου παράδοσή τους, καθυστερήσεις, τότε ισχύουν οι προβλέψεις των άρθρων 7 και 8 της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων περί του χρόνου παράδοσης των υλικών και περί έκπτωσης αναδόχου.

Άρθρο 6ο

Χρονική διάρκεια

6.1. Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού μέχρι την 31/12/2022 ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016.

Καβάλα, 25-01-2022

Ο Συντάξας
Ο Υπεύθυνος του Γραφείου
Κίνησης της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Θεωρήθηκε
Ο Γενικός Διευθυντής
της Δ.Ε.Υ.Α.Κ.

Κιουλιούρης Στυλιανός
Μηχανολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Τσακίρης Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός Μ.Σc.